



Molfetta 15.11.2017

Prot. n. 66556

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Consiglio Superiore dei LL.PP.

Primo Relatore

Ing. Chiara Barile

Via Nomentana 2

00161 Roma

E p. c. Alla Procura della Repubblica

presso il Tribunale di Trani

affaripenali.procura.tran@giustiziacert.it

Oggetto: Progetto esecutivo per la salvaguardia e la sicurezza della navigazione e dell'ormeggio del Bacino Portuale di Molfetta – Richiesta parere ex art. 215 D.Lvo 50/2016.

In riscontro alla Sua nota prot. 0007072 del 31.07.2017 e facendo seguito alla successiva riunione tenutasi in data 13.10.2017 con la terza commissione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici presso il Ministero dei LL.PP. con la presente si trasmette:

- n.1 copia cartacea e n.1 copia su supporto informatico del ***“Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta”***;
- n.1 copia cartacea e n.1 copia su supporto informatico del ***“Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta. 1° stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale”*** che sostituisce integralmente quanto precedentemente trasmesso al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 09.06.2017 prot. 33296.

In merito ai chiarimenti richiesti nella suindicata Vostra nota prot. 0007072 del 31.07.2017 si specifica quanto segue:

A) Come indicato nel provvedimento di dissequestro del 15.05.2015, la Procura di Trani annotava, *"ricorrendo le condizioni per la restituzione delle aree oggetto dei lavori del Nuovo Porto Commerciale per consentire all'Amministrazione competente di procedere al completamento delle opere del Porto [...], DISPONE [...]* la restituzione di tutte le aree portuali con il rispetto delle seguenti prescrizioni:

- 1) *redazione di un progetto complessivo comprendente in via prioritaria le opere di messa in sicurezza e bonifica delle aree di intervento;*
- 2) *sottoposizione del relativo progetto all'approvazione degli Enti preposti e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 127, co.3, del D.Lgs 163/06".*

Pertanto, in ottemperanza a quanto richiesto dalla Procura di Trani, il Comune di Molfetta ha predisposto il *"Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta"*, qui allegato riguardante tutti gli interventi da eseguire per la realizzazione del Nuovo Porto Commerciale in cui il primo stralcio funzionale reso in esecutivo per l'immediata cantierizzazione, è costituito dai lavori per la salvaguardia e la sicurezza della navigazione e dell'ormeggio del Bacino Portuale.

Si conferma, inoltre, che tutte le aree portuali sono state dissequestrate con il provvedimento della Procura di Trani del 15.05.2015.

B) Per quanto riguarda la richiesta di evidenziare le *"differenze, se presenti, tra le lavorazioni previste nel progetto all'esame e quelle inserite nel precedente progetto approvato da codesta Amministrazione ed esaminato da questo Consiglio Superiore con i voti elencati nella precedente nota n. 57400 del 22 settembre 2015"*, si rimanda allo specifico capitolo dell'elaborato *"R2- Relazione Generale"* del progetto esecutivo del *"1° stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale"*. Si conferma, comunque, che l'allegato *"Progetto generale di completamento del Nuovo Porto Commerciale di Molfetta"* e il progetto del *"1° stralcio funzionale relativo ai lavori per la salvaguardia, la sicurezza alla navigazione ed all'ormeggio del bacino portuale di Molfetta"* sono stati redatti nel completo rispetto del PRP approvato con Delibera di Giunta Regionale n° 558 del 15.05.2006 e dell'Adeguamento Tecnico Funzionale su cui il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole n. 66/2013 del 18.09.2013 e la Regione Puglia con nota n. 19861 del 15.05.2013 e n. 0007212 del 28.03.2017.

C) Le forme e le fonti di finanziamento per la realizzazione dell'opera nella sua interezza, ma programmati per stralci funzionali, sono riportate in apposite tabelle, pp. 24 e 25, della relazione del Sindaco ad oggetto *Atto di ricognizione e di impulso sul procedimento del nuovo porto commerciale di Molfetta. Art. 50 d. l.vo n. 267/2000 – Quadro esigenziale*

per il nuovo Porto Commerciale di Molfetta già trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con prot. 64904 del 08.11.2017 e successiva nota di *Atto definitivo ricognitorio* prot. 66579 del 15.11.2017 sempre a firma del Sindaco..

- D) Ai sensi dell'art.3, comma 5, del DPR 204/2006 le Amministrazioni coinvolte in relazione alla localizzazione dell'opera di cui è prevista la partecipazione all'Adunanza del Consesso del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sono il Comune di Molfetta, la Provincia di Bari (Città Metropolitana di Bari) e la Regione Puglia a cui è stata trasmessa copia del progetto in esame con le relative integrazioni.

Augurandomi di aver chiarito quanto richiesto al fine del rilascio del parere positivo del C.S.LL.PP. sul progetto in oggetto

L'occasione è gradite per porgere distinti saluti

Il R.U.P.

Arch. Lazzaro Pappagallo

